Date - 7 Feb 2022

गोल्डन लंगूर पर्यावास

- असम के ग्रामीण ' गोल्डन लंगूर पर्यावास' के लिए एक अभयारण्य के टैग का विरोध कर रहे हैं।

टकराव:

- असम वन विभाग ने 85 वर्ग किलोमीटर जंगल को 'काकोइजना बामुनी हिल वन्यजीव अभयारण्य' में बदलने के लिए प्रारंभिक अधिसूचना जारी की थी।
- काकोइजना रिजर्व फॉरेस्ट गोल्डन लंगूर के लिए बहुत प्रसिद्ध है।
- ग्रामीणों ने मांग की है कि 'वन्यजीव अभयारण्य के पारंपरिक विचार' को छोड़ दिया जाए और वन अधिकार अधिनियम, 2006 का उपयोग करके आरक्षित वन को सामुदायिक वन संसाधन में परिवर्तित किया जाए, ताकि समुदाय सतत संरक्षण के लिए सहभागी हो
- ग्रामीणों ने बताया कि स्थानीय लोगों के संरक्षण प्रयासों ने संबंधित अधिकारियों को लगभग तीन दशकों में वन चंदवा को 5% से 70% तक कम करने और 'गोल्डन लंगूर' की आबादी को 100 से बढ़ाकर 600 करने में मदद की है।

वन्यजीव अभयारण्य, आरक्षित वन और सामुदायिक वन संसाधन के बीच अंतर:

- वन्यजीव अभ्यारण्य: यह वह स्थान है जो विशेष रूप से वन्यजीवों के उपयोग के लिए आरक्षित है, जिसमें जानवर, सरीसृप, कीड़े, पक्षी आदि मौजूद हैं। इसका उद्देश्य वन्यजीवों को एक ऐसा स्थान प्रदान करना है जहां वे अपनी आबादी को जीवन भर के लिए व्यवहार्य रख सकें।
- वन्यजीव संरक्षण अधिनियम, 1972 केंद्र और राज्य सरकारों को किसी भी क्षेत्र को वन्यजीव अभयारण्य या राष्ट्रीय उद्यान घोषित करने का अधिकार देता है।
- आरक्षित वन: आरक्षित वन सबसे प्रतिबंधित वन हैं और राज्य सरकार द्वारा किसी भी वन भूमि या बंजर भूमि पर बनाए जाते हैं जो सरकार की संपत्ति है। किसी भी वन अधिकारी की विशेष अनुमति के बिना आरक्षित वनों में स्थानीय लोगों की आवाजाही प्रतिबंधित है।
- सामुदायिक वन संसाधन: वन अधिकार अधिनियम की धारा 2(ए) के अनुसार, ये ऐसे संसाधन हैं जो गांव की पारंपरिक या प्रथागत सीमाओं के भीतर आम वन भूमि में मौजूद हैं, जहां समुदायों के पास

जंगलों और संरक्षित क्षेत्रों जैसे है। राष्ट्रीय उद्यान, अभयारण्यों और संरक्षित क्षेत्रों तक पारंपरिक पहुंच।

गोल्डन लंगूर के बारे में:

वैज्ञानिक नाम: ट्रेचीपिथेकस गी

- सुनहरे लंगूरों को उनके फर के रंग से पहचाना जा सकता है, जिसके बाद उनका नाम रखा जाता है।
- यह देखा गया है कि उनके फर मौसम के साथ-साथ भौगोलिक स्थिति (जिस क्षेत्र में वे रहते हैं) के अनुसार रंग बदलते हैं।
- यौवन में उनका रंग भी वयस्कों से भिन्न होता है क्योंकि वे लगभग शुद्ध सफेद होते हैं।
- वे जंगलों में ऊपरी छत्र वाले पेड़ों पर अत्यधिक निर्भर हैं। इन्हें लीफ मंकी के नाम से भी जाना जाता है।
- पर्यावास: यह पश्चिमी असम और भारत-भूटान सीमा से लगे क्षेत्रों में पाया जाता है।
- उनका आवास चार भौगोलिक स्थलों से घिरे क्षेत्र तक सीमित है: भूटान (उत्तर), मानस नदी (पूर्व), संकोश नदी (पश्चिम), और ब्रह्मपुत्र नदी (दक्षिण) की तलहटी।

जोखिम:

- प्रतिबंधित आवास: जैसा कि ऊपर उल्लेख किया गया है, उनके आवास प्राकृतिक सीमाओं से प्रतिबंधित हैं और वे विलुप्त होने की ओर बढ़ रहे हैं।
- पर्यावास विखंडन: असम में उनके आवास बड़े पैमाने पर खंडित हो गए हैं, खासकर ग्रामीण विद्युतीकरण और बड़े पैमाने पर वनों की कटाई के बाद।
- इनब्रीडिंग: वनों की कटाई के कारण घने जंगलों की कमी जैसी बाधाओं ने गोल्डन लंगूरों में इनब्रीडिंग के जोखिम को बढ़ा दिया है।

संरक्षण के प्रयास:

- केंद्रीय चिड़ियाघर प्राधिकरण, नई दिल्ली ने 2011 में असम में स्वर्ण लंगूर के संरक्षण, प्रजनन के लिए राज्य चिड़ियाघर को एक परियोजना सौंपी थी।
- वर्ष 2009 में असम में इनकी अनुमानित संख्या 5,140 थी। कोविड-19 लॉकडाउन के कारण 2020 में जनगणना पूरी नहीं हो सकी।

सुरक्षा की स्थिति:

- वन्यजीव संरक्षण अधिनियम **(1972)** के तहत अनुसूची **I** के तहत
- वन्यजीव और वनस्पति **(CITES)** में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार पर कन्वेंशन के परिशिष्ट **I** में सूचीबद्ध।
- इस प्रजाति को **IUCN** की रेड लिस्ट में लुप्तप्राय की श्रेणी में रखा गया है।

Yojna IAS

‘एक स्टेशन, एक उत्पाद’ योजना

- रेलवे की व्यापक पहुंच और महत्व को ध्यान में रखते हुए केंद्रीय वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने इस बजट में कई उपायों की घोषणा की।
- रेल मंत्रालय के लिए बजट में **1,40,367.13** करोड़ रुपये की राशि आवंटित की गई है. इसके अलावा नई पीढ़ी की **400** वंदे भारत ट्रेनें शुरू करने और ‘वन स्टेशन वन प्रोडक्ट’ जैसी महत्वपूर्ण घोषणाएं भी की गई हैं।
- रेलवे विभिन्न स्थानों से स्थानीय उत्पादों को बढ़ावा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकता है। इसी को ध्यान में रखते हुए बजट में ‘वन स्टेशन वन प्रोडक्ट’ योजना की घोषणा की गई है।
- यह उसी के समान होगा जब ‘एक जिला-एक उत्पाद’ योजना शुरू की गई थी। इसके तहत देश भर के रेलवे स्टेशनों पर उस स्थान के विशिष्ट उत्पादों की बिक्री के लिए स्टॉल लगाए जाएंगे। इससे यात्री जिस रेलवे स्टेशन पर उतरेंगे, वह वहां के विशेष उत्पाद के बारे में आसानी से जान सकेंगे।
- मसलन लखनऊ का चिकन सूट और मलीहाबादी आम बहुत मशहूर है, ऐसे में लखनऊ के चारबाग, लखनऊ जंक्शन, ऐशबाग जैसे बड़े स्टेशनों पर इन उत्पादों के स्टॉल लगाए जा सकते हैं|
- इससे यहां उत्पाद के प्रचार और रोजगार दोनों में अवसर आएंगे। ट्रेन इन उत्पादों को एक जगह से दूसरी जगह भेजने की सुविधा भी देगी।
- इस योजना की विस्तृत जानकारी पिंक बुक के आने के बाद ही मिलेगी. हालांकि, अपने बजट भाषण में वित्त मंत्री ने कहा कि इस योजना के तहत रेलवे छोटे किसानों और उद्यमों के लिए कुशल रसद विकसित करेगा।
- प्रत्येक रेलवे स्टेशन को स्थानीय उत्पाद के प्रचार केंद्र के रूप में देखा जा सकता है। यह किसानों और कृषि-उद्यमों के लिए अधिक कुशल रसद विकसित करने में मदद करेगा और स्टेशनों से गुजरने वाले रेलवे यात्रियों को व्यापक दर्शकों के लिए अद्वितीय क्षेत्रीय उत्पादों की पेशकश करेगा।
- इसका उद्देश्य रेलवे का उपयोग करके स्थानीय उत्पादों की आपूर्ति श्रृंखला में सुधार करना है।

Yojna IAS

पीएम गति शक्ति परियोजना

- एनडीए सरकार ने अपने दूसरे कार्यकाल का चौथा आम बजट पेश किया है, इस बार भी वित्त मंत्री ने डिजिटल माध्यम यानी टैबलेट के जरिए बजट पेश किया है|
- बजट में कई अहम घोषणाएं की गईं जिनमें पीएम गति शक्ति प्रोजेक्ट, वन स्टेशन वन प्रोडक्ट और कई अन्य अहम घोषणाएं जैसे ई विद्या शामिल हैं|
- पीएम गति शक्ति प्रोजेक्ट एक तरह का डिजिटल प्लेटफॉर्म है जिससे रेल और सड़क समेत **16** मंत्रालय जुड़े हुए हैं। यह योजना **13** अक्टूबर **2021** को शुरू की गई थी।
- दरअसल नौकरशाही की व्यवस्था ऐसी है कि वह अलग-अलग स्लॉट में काम करती है. यह न केवल किसी परियोजना मंजूरी या अन्य सहायता में जटिलता जोड़ता है, बल्कि इसमें काफी समय भी लगता है।
- उदाहरण के लिए, एक बार सड़क बनने के बाद, इसे अन्य सरकारी एजेंसियों द्वारा केबल बिछाने और गैस पाइपलाइन बिछाने के लिए खोदा जाता है। इससे न केवल असुविधा होती है बल्कि जनता का पैसा भी बर्बाद होता है।
- इसी तरह की समस्या से निपटने के लिए, **2024-25** तक सभी प्रमुख बुनियादी ढांचे और कनेक्टिविटी परियोजनाओं के लक्ष्यों को पूरा करने के लिए गति शक्ति योजना का प्रस्ताव किया गया था।
- इस बार के बजट में पीएम गतिशक्ति को बढ़ावा देने के लिए **7** कारकों की पहचान की गई है, जिनमें सड़क, रेल मार्ग, हवाई मार्ग, हवाई अड्डे, माल परिवहन, जलमार्ग और लॉजिस्टिक इंफ्रास्ट्रक्चर शामिल हैं।
- राष्ट्रीय आधारभूत संरचना पाइपलाइन में इन **7** कारकों से संबंधित परियोजनाओं को पीएम गतिशक्ति फ्रेमवर्क से जोड़ा जाएगा। इनमें प्रत्येक कारक से संबंधित कुछ लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं, जिन्हें वर्ष **2024-25** तक पूरा किया जाना है।
- इस कार्यक्रम में सरकार **107** लाख करोड़ रुपये खर्च करने की योजना बना रही है जिसमें आर्थिक क्षेत्र और कनेक्टिविटी इंफ्रास्ट्रक्चर विकसित किया जाएगा।
- उदाहरण के लिए, रोड फैक्टर के तहत, बजट **2022** में इस परियोजना के तहत राष्ट्रीय राजमार्गों के नेटवर्क को कुल **25** हजार किलोमीटर तक बढ़ाया जाएगा और मौजूदा कार्गो हैंडलिंग क्षमता को **1600** मिलियन टन तक बढ़ाया जाएगा ताकि लोगों को अधिक सुविधा मिल सके. भारतीय रेल व्यवसाय।
- साथ ही, वन सिटी, वन ग्रिड के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए गैस पाइपलाइन नेटवर्क को **35,000** किमी तक विस्तारित किया जाएगा।
- इस परियोजना के तहत अगले तीन वर्षों के दौरान **400** नई वंदे भारत ट्रेनें चलाई जाएंगी। वहीं, **100 PM** गति शक्ति कार्गो टर्मिनल भी तैयार किया जाएगा।
- पीएम गति शक्ति परियोजना मास्टर प्लान में **6** स्तंभ हैं, अर्थात् व्यापकता, प्राथमिकता, अनुकूलन, तुल्यकालन, विश्लेषणात्मक और गतिशील।

Yojna IAS

- सरकार का मानना है कि इस योजना से भारत में बुनियादी ढांचे का तेजी से विकास होगा और देश में कनेक्टिविटी बढ़ेगी। साथ ही इससे देश में बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर पैदा होंगे; रसद लागत में कटौती होगी; आपूर्ति श्रृंखला में सुधार होगा; और स्थानीय वस्तुओं को विश्व स्तर पर प्रतिस्पर्धी बनाना।

Swadeep Kumar

Yojna IAS