

CORPORATE OFFICE

Delhi Office

706 Ground Floor Dr. Mukherjee
Nagar Near Batra Cinema Delhi -
110009

Noida Office

Basement C-32 Noida Sector-2
Uttar Pradesh 201301



दिनांक: 21 अक्टूबर 2023

क्षेत्रीय रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (RRTS)

इस लेख में "दैनिक करंट अफेयर्स " और विषय विवरण "दिल्ली-मेरठ क्षेत्रीय रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस)" शामिल है। यह विषय संघ लोक सेवा आयोग के सिविल सेवा परीक्षा के बुनियादी ढांचे अनुभाग में प्रासंगिक है।

प्रारंभिक परीक्षा प्रश्न:

- क्षेत्रीय रैपिड ट्रांजिट सिस्टम

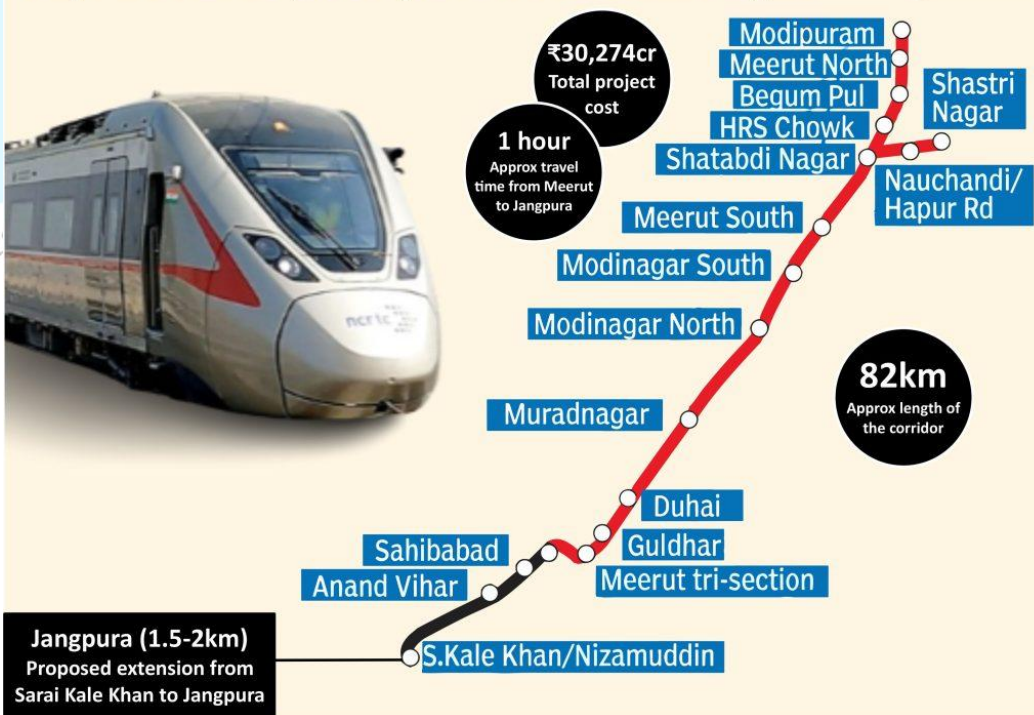
मुख्य परीक्षा के लिए:

- सामान्य अध्ययन-02: बुनियादी ढांचा

सुर्खियों में क्यों?

- हाल ही में, प्रधान मंत्री ने आधिकारिक तौर पर दिल्ली-मेरठ क्षेत्रीय रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) लॉन्च किया है, जिसे 'रैपिडएक्स' के रूप में जाना जाता है, जिसमें समकालीन सुविधाएं और व्यापक बुनियादी ढांचे शामिल हैं।

The 84-km Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor from Delhi to Meerut, being built at a cost of 30,274 crore, will start from south Delhi's Jangpura



दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस खंड:

- रैपिड एक्स (जिसे नमो भारत के नाम से भी जाना जाता है) ट्रेन दिल्ली-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) के 17 किलोमीटर के खंड पर संचालित होने के लिए तैयार है।

- आरआरटीएस की कुल लंबाई 84 किलोमीटर तक फैली हुई है।
- रैपिडएक्स ट्रेन के 100 किलोमीटर प्रति घंटे की औसत गति बनाए रखने की उम्मीद है।

स्टेशन और मार्ग:

- यह ट्रेन पांच स्टेशनों साहिबाबाद, गाजियाबाद, गुलधर, दुहाई और दुहाई डिपो पर रुकेगी।
- यह 84 किलोमीटर लंबे दिल्ली-मेरठ कॉरिडोर का हिस्सा है।

ट्रेन संरचना:

- रैपिडएक्स ट्रेन में पांच मानक कोच शामिल हैं, जिनमें से एक महिलाओं को समर्पित है, साथ ही एक प्रीमियम कोच भी है।
- यात्री स्टेशन टिकट काउंटरों या टिकट वेंडिंग मशीनों (टीवीएम) पर करेंसी नोट, बैंक कार्ड या एकीकृत भुगतान इंटरफ़ेस (यूपीआई) का उपयोग करके क्यूआर कोड-आधारित पेपर टिकट खरीद सकते हैं।

रैपिड एक्स ट्रेन की मुख्य विशेषताएं-

- **प्लेटफॉर्म स्क्रीन दरवाजे (PSD):** प्रत्येक स्टेशन ट्रेन के दरवाजों और सिग्नलिंग सिस्टम के साथ एकीकृत प्लेटफॉर्म स्क्रीन दरवाजे से लैस है।
- **सुरक्षा तंत्र:** स्टेशन से ट्रेन का प्रस्थान यह सुनिश्चित करने पर निर्भर करता है कि मुख्य दरवाजे और पीएसडी दोनों सुरक्षित रूप से बंद हैं।
- **मैनुअल डोर लॉक:** विशेष रूप से, ट्रेन के सभी दरवाजों में अद्वितीय मैनुअल लॉक शामिल होते हैं जिन्हें यात्री स्टेशन पर दरवाजे खोलने के लिए संलग्न कर सकते हैं यदि वे स्वचालित रूप से खोलने में विफल रहते हैं।

स्तोत-

प्रधानमंत्री ने दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस सेवा की पहली ट्रेन को दिखाई हरी झंडी

प्रारंभिक परीक्षा प्रश्न

प्रश्न-01 'रैपिड एक्स' ट्रेन और दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस के संबंध में, निम्नलिखित कथनों पर विचार करें:

1. 'रैपिडएक्स' ट्रेन के 200 किलोमीटर प्रति घंटे की औसत गति बनाए रखने की उम्मीद है।
2. यात्री स्टेशन टिकट काउंटरों पर करेंसी नोट, बैंक कार्ड और यूपीआई का उपयोग करके पेपर टिकट खरीद सकते हैं, लेकिन क्यूआर कोड अभी तक स्वीकार नहीं किए गए हैं।

उपरोक्त कथनों में से कौन सा/से सही है/हैं?

- (a) केवल 1
- (b) केवल 2
- (c) 1 और 2 दोनों
- (d) न तो 1 और न ही 2

उत्तर: C

मुख्य परीक्षा प्रश्न-

प्रश्न-02. महानगरों में सतत शहरी विकास को बढ़ावा देने , भीड़-भाड़ कम करने और आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में आधुनिक द्रुत पारगमन प्रणालियों की महत्वपूर्ण भूमिका को स्पष्ट कीजिए।

Rajiv Pandey

गाजा पट्टी और रफाह क्रॉसिंग

इस लेख में "दैनिक करंट अफेयर्स" और विषय विवरण "गाजा पट्टी और रफाह सीमा" शामिल हैं। यह विषय संघ लोक सेवा आयोग के सिविल सेवा परीक्षा के "भूगोल" खंड में प्रासंगिक है।

प्रारंभिक परीक्षा के लिए:

- गाजा पट्टी कहाँ है?
- रफाह सीमा कहाँ है?

मुख्य परीक्षा के लिए:

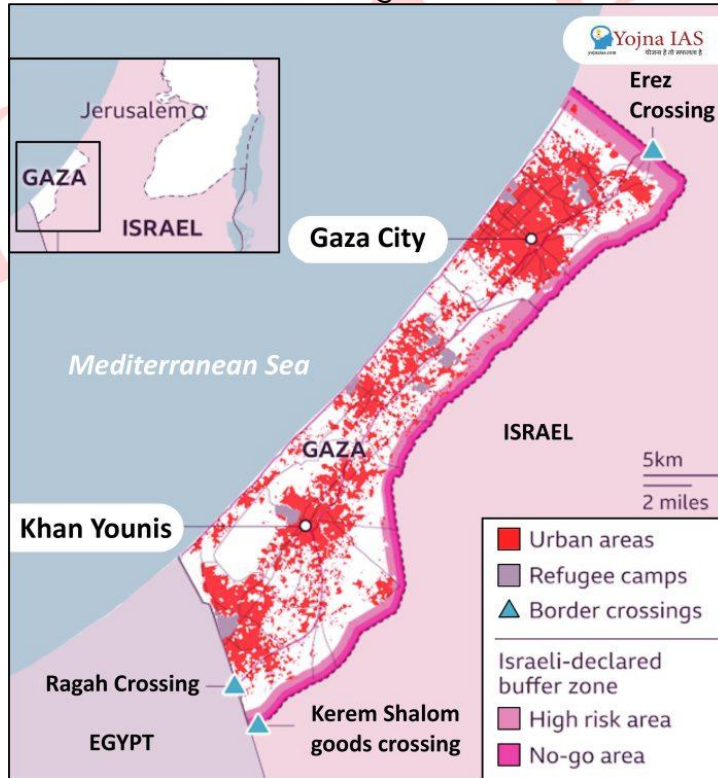
- सामान्य अध्ययन-2: अंतर्राष्ट्रीय संबंध

सुर्खियों में क्यों?

- 7 अक्टूबर को फिलिस्तीनी आतंकवादी समूह हमास द्वारा एक अभूतपूर्व आतंकवादी हमले के बाद इजरायल की प्रतिक्रिया के बाद गाजा पट्टी में एक सप्ताह से अधिक समय से तीव्र हवाई हमले हुए हैं।

गाजा पट्टी का अवलोकन

- गाजा पट्टी भूमध्य सागर के साथ 140 वर्ग मील (363 वर्ग किमी) क्षेत्र है, जो सिनाई प्रायद्वीप के उत्तर-पूर्व में स्थित है।
- यह घनी आबादी वाला है लेकिन आधिकारिक तौर पर किसी भी देश के हिस्से के रूप में मान्यता प्राप्त नहीं है।
- यह क्षेत्र दुनिया में सबसे अधिक जनसंख्या वृद्धि दर वाले क्षेत्रों में से एक है, जिसका लगभग आधा हिस्सा शरणार्थी शिविरों में है।
- 2017 में, इसकी आबादी 1,899,291 थी; 2023 में, अनुमानित जनसंख्या 2,226,544 है।



ऐतिहासिक संदर्भ

- **1947 संयुक्त राष्ट्र विभाजन योजना:** गाजा पट्टी 1947 की संयुक्त राष्ट्र विभाजन योजना द्वारा बनाए गए दो फिलिस्तीनी क्षेत्रों में से एक है। यह संघर्ष 1948 में इजरायल की स्थापना और अरब-इजरायल युद्ध के बाद उत्पन्न हुआ।
- **इजरायली कब्जा:** 1967 के छह दिवसीय युद्ध के बाद इजरायल ने गाजा पट्टी और वेस्ट बैक पर कब्जा कर लिया। संयुक्त राष्ट्र इजरायल को फिलिस्तीनी क्षेत्रों पर कब्जा करने वाली शक्ति के रूप में वर्गीकृत करता है।

- **हमास नियंत्रण:** 2006 में, हमास ने गाजा पट्टी में चुनाव जीता और राजनीतिक नियंत्रण बनाए रखा। संयुक्त राज्य अमेरिका द्वारा आतंकवादी संगठन नामित हमास एक स्वतंत्र इस्लामी राज्य स्थापित करना चाहता है लेकिन इज़राइल को मान्यता नहीं देता है।

नाकाबंदी और मानवीय संकट

- **दीर्घकालिक नाकाबंदी:** इज़राइल ने 2007 से गाजा पट्टी की हवाई, भूमि और समुद्री नाकाबंदी बनाए रखी है, जिसे अक्सर "दुनिया की सबसे बड़ी खुली हवा वाली जेल" कहा जाता है। फिलिस्तीनियों की आवाजाही की स्वतंत्रता गंभीर रूप से प्रतिबंधित है।
- **आर्थिक कठिनाइयाँ:** लोगों की आवाजाही पर प्रतिबंध के कारण गाजा की अर्थव्यवस्था बुरी तरह प्रभावित हुई है, बेरोजगारी 40% से अधिक हो गई है। 60% से अधिक गज़ावासी खाद्य असुरक्षा का सामना करते हैं और लगभग 80% अंतरराष्ट्रीय सहायता पर निर्भर हैं।
- **बदतर स्थिति:** 7 अक्टूबर को हमास के आतंकी हमले के बाद, इज़राइल ने व्यापक घेराबंदी कर दी, भोजन, पानी और बिजली जैसी आवश्यक आपूर्ति में कटौती कर दी, जिससे गाजा पट्टी टूटने के कगार पर पहुंच गई। संयुक्त राष्ट्र ने पानी की कमी और कमज़ोर स्वास्थ्य प्रणालियों को लेकर चेतावनी दी है।

हाल के घटनाक्रम

- **संघर्ष की तीव्रता:** इज़राइल और गाजा के बीच चल रहे संघर्ष और इज़राइली हवाई हमलों ने पिछले कुछ वर्षों में हजारों फिलिस्तीनियों को मार डाला है और विस्थापन और विनाश का कारण बना है।
- **मानवीय परिणाम:** हाल की शत्रुता ने आबादी की भलाई को प्रभावित किया है और बड़े पैमाने पर निकासी हुई है। संयुक्त राष्ट्र ने स्पष्ट किया है कि गंभीर मानवीय परिणामों के बिना इस परिमाण का कोई कदम असंभव है।
- **दोनों ओर से आलोचना:** संयुक्त राष्ट्र ने हमास के आतंकवादी हमलों और फिलिस्तीनी नागरिकों पर इजरायल के हमलों और नाकाबंदी को सख्त करने की निंदा की है।

रफाह क्रॉसिंग

- रफाह क्रॉसिंग मिस्र और गाजा पट्टी के बीच एकमात्र सीमा पार है।
- गाजा पर इजरायल की पूर्ण नाकाबंदी के कारण इसे महत्व मिला।
- मिस्र इस क्रॉसिंग को नियंत्रित करता है और इजरायली क्षेत्र के माध्यम से एक बाईपास मार्ग प्रदान करता है।
- यह मार्ग इजरायल के बाहर से गाजा तक सीधी मानवीय सहायता पहुंच के लिए महत्वपूर्ण है।
- फिलिस्तीन को सहायता की अनुमति देने के लिए इस सीमा पार को फिर से खोलने के लिए संयुक्त राज्य अमेरिका और मिस्र के बीच हाल ही में एक समझौते की घोषणा की गई थी।

स्रोत:

फ़िलिस्तीनियों ने दक्षिणी गाज़ा के उन गाँवों पर भारी गोलाबारी की रिपोर्ट दी है जहाँ नागरिक शरण चाहते हैं।

प्रश्न-01. गाजा पट्टी के संदर्भ में, निम्नलिखित कथनों पर विचार कीजिए:

1. गाजा पट्टी भूमध्य सागर के साथ सिनाई प्रायद्वीप के दक्षिण में स्थित एक क्षेत्र है।
2. यह आधिकारिक तौर पर इजरायल के हिस्से के रूप में मान्यता प्राप्त है, लेकिन फिलिस्तीन राज्य द्वारा इसका विरोध किया जाता है।
3. गाजा पर हमास का राजनीतिक नियंत्रण है।

उपरोक्त कथनों में से कौन सा/से सही है/हैं?

- (a) केवल 1
- (b) केवल 2 और 3
- (c) केवल 3
- (d) कोई नहीं

उत्तर: (C)

प्रश्न-02. निम्नलिखित पर विचार कीजिए:

सीमा क्रॉसिंग - देश

1. सैन इसिड्रो- अमेरिका - कनाडा
2. पनमुनजोम- उत्तर कोरिया - दक्षिण कोरिया
3. रफाह - गाजा- इज़राइल
4. एलेनबी ब्रिज - वेस्ट बैंक - जॉर्डन

उपर्युक्त जोड़े में से कितने सही हैं?

- (a) केवल एक
- (b) केवल दो
- (c) केवल तीन
- (d) उपर्युक्त सभी।

उत्तर: (B)

Rajiv Pandey

